



## Die stärksten Matratzendeckbahnen auf dem Markt

3-4 mm dicke Deckbahnen für Kuhmatratzen erfreuen sich großer Beliebtheit. Durch dünne Deckbahnen wird das Matratzensystem weicher und komfortabler. Aber wie lässt sich erkennen, ob das Material auch dauerhaft stabil und haltbar ist?

Als „Reißfestigkeit“ wird die Kraft definiert, die aufgewendet werden muß, um eine Deckbahn durch Dehnung zum Reißen zu bringen. Die Reißfestigkeit ist der wichtigste Parameter zur Qualitätsbeurteilung von Deckbahnen und Geweben. Bei Gummideckbahnen sollte insbesondere bei Stärken unter 8 mm sehr auf die Reißfestigkeit geachtet werden.

Huber Technik ist bislang der einzige Hersteller, der DLG-Testwerte zur Reißfestigkeit der eigenen Erzeugnisse veröffentlicht. Wettbewerber und Nachahmer sind eingeladen, diesem Beispiel zu folgen.

### Reißfestigkeit einiger Gummi-Deckbahnen von Huber Technik

<b>Produkt</b>	<b>N/mm<sup>2</sup> quer</b>	<b>N/mm<sup>2</sup> längs</b>	<b>DLG-Beurteilung</b>
<b>Deckbahn 4 GS</b> 4 mm Gummi mit extra starkem Gewebe	<b>24,7</b>	<b>18,9</b>	<b>++ (DLG 6014F)</b>
<b>Deckbahn 10 G</b> 10 mm Gummi mit Gewebeeinlage	<b>6,35</b>	<b>5,51</b>	<b>+ (DLG 5807F)</b>
<b>Deckbahn 4 MIC</b> 4 mm Gummi mit Gewebeeinlage	<b>4,72</b>	<b>4,03</b>	<b>0 (DLG 5809F)</b>

Je dünner die Deckbahn, desto stärker muß das Gewebe sein!  
Für die Reißfestigkeit sorgt die Gewebeeinlage, nicht der Gummi.

Huber Technik Vertriebs GmbH, [www.kuh-komfort-huber.com](http://www.kuh-komfort-huber.com)